Рекомендуемая цена: 499 р.

СОБЕРИТЕ ВАЗ-2101 «Жигули»

ВСЯ ИСТОРИЯ САМОЙ ЛЮБИМОЙ СОВЕТСКОЙ МАШИНЫ

СБОРКА МОДЕЛИ

№ 12

КАКАЯ ФАМИЛИЯ У АВТОМОБИЛЯ «ЖИГУЛИ»?

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ В МАСШТАБЕ 1:8

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

ISSN 2618-7248

00012

9 772618 724302

hachette

16+ КОЛЛЕКЦИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

КУПИТЕ ВСЕ ВЫПУСКИ И СОБЕРИТЕ МОДЕЛЬ ВАЗ-2101

Соберите ВАЗ-2101 «Жигули» 16+
Выпуск 12, 2018

РОССИЯ
Учредитель: ООО «Бауэр Медиа»
Главный редактор: Фрид Мария Александровна
Адрес учредителя, редакции: 127015, г. Москва, ул. Вятская, 49, стр. 2
Издатель: ООО «Ашет Коллекция»
Адрес издателя:
127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2
Адрес для писем: 127220, Москва, а/я 40
Отдел обслуживания клиентов:
8 – 800 – 200 – 72 – 12
По техническим вопросам обращайтесь по адресу:
info@hachette-kollektsia.ru
Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ № ФС 77 – 70621 от 03.08.2017 г.
Распространение: ООО «ТДС»
E-mail: tds@bauermedia.ru

БЕЛАРУСЬ
Импортер в Беларусь: ООО «Росчерк»,
г. Минск, ул. Сурганова, 57 Б, офис 123.
Тел.+ 375-17-331-94-27 (41).

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КазПресс»
Республика Казахстан, г. Алматы
Тел.: (+7 727) 250-21-64

УКРАИНА
Учредитель и издатель:
ООО «Ашетт Коллексьон Україна»
Юридический адрес:
ул. Шелковичная, д. 42-44, оф. 15 В
г. Киев, 01601
Распространение:
ООО «Эдипресс Украина»
ул. Димитрова, 5, корп. 10а,
г. Киев, 03680
тел.: (+380 44) 498-98-83

Отпечатано в типографии:
LSC COMMUNICATIONS
Ul. Bema 2 C
27200 Starachowice
POLAND

Тираж: 15 500 экз.
Цена: 499 р.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков.
Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.
Периодическое издание.

В каждом номере журнала часть модели и инструкция по сборке. Не продавать отдельно. Коллекция для взрослых. Содержит мелкие детали. Режущие края. Модель для сборки. Продукт предназначен для конструкторов-моделистов, не является игрушкой. Фотографии не служат для точного описания товара.

© 2018 Hachette Collections, France
© 2018 Ашет Коллекция
© 2018 Ашетт Коллексьон Україна

Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Подписано в печать: 06.09.2018.
Дата выхода в свет: 22.11.2018.

Фотографии и иллюстрации:
Стр. 6, 7, 8 (внизу), 9 (внизу), 11 (внизу справа) © AKG Images;
Стр. 8 (вверху) © Dreamstime;
Стр. 9 (вверху), 10, 11 (вверху, снизу слева) © частная коллекция.

ВАЗ-2101 «Жигули»

СБОРКА МОДЕЛИ 3

Сборка узла подвески правого переднего колеса

«ЖИГУЛИ»: КУЛЬТОВАЯ МАРКА 6

Какая фамилия у автомобиля «Жигули»?

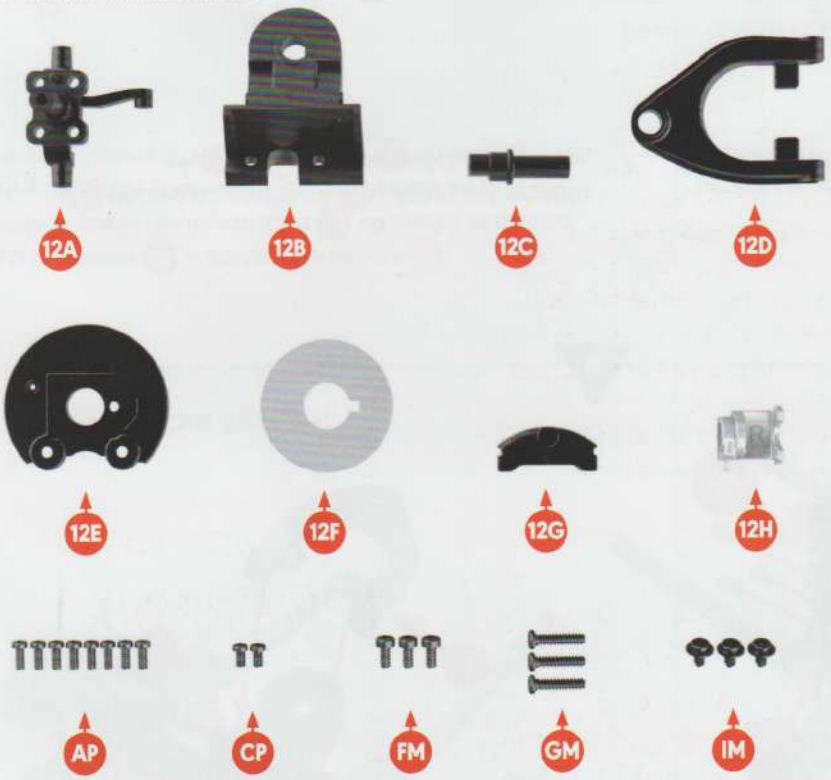
МИРОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 9

Автомобиль Карла Бенца 1885 года

Узнайте больше о коллекции на сайте:
www.vaz2101-collection.ru

Сборка узла подвески правого переднего колеса

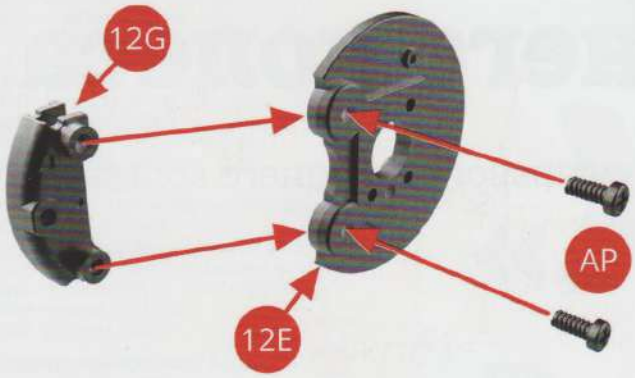
Из деталей этого номера соберите подвеску правого переднего колеса и установите ее на передний лонжерон.



- 12A Правый поворотный кулак
- 12B Опора верхнего рычага подвески
- 12C Кожух амортизатора
- 12D Правый верхний рычаг подвески
- 12E Кожух тормозного диска
- 12F Тормозной диск
- 12G Тормозная скоба 1
- 12H Тормозная скоба 2
- AP Винт M1,7 × 4 мм (8 шт.)
- CP Винт M1,7 × 3 мм (2 шт.)
- FM Винт M2,0 × 4 мм (3 шт.)
- GM Винт M2,0 × 9 мм (3 шт.)
- IM Винт M2,0 × 3 × 5 мм (3 шт.)

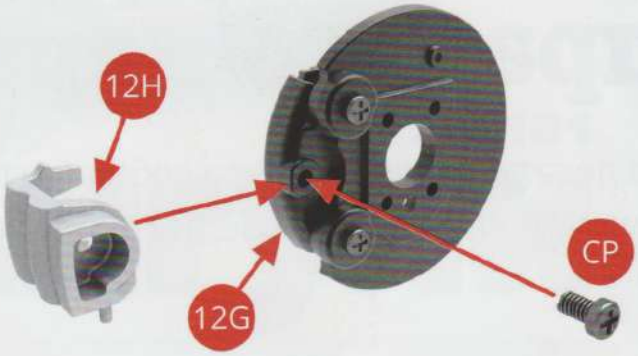
Схемы сборки

1



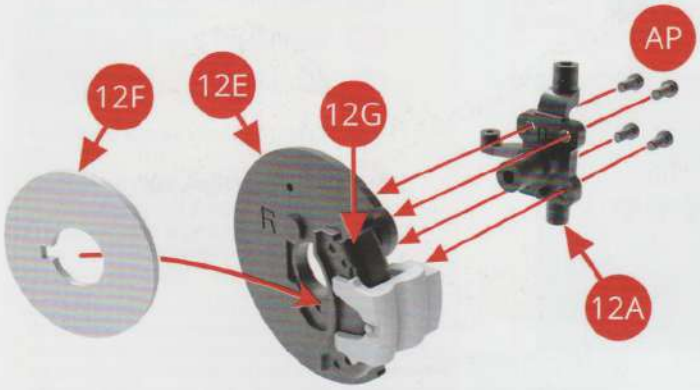
Установите тормозную скобу 1 12G на кожух тормозного диска 12E и закрепите двумя винтами AP.

2



Установите тормозную скобу 2 12H на тормозную скобу 1 12G и закрепите винтом CP.

3

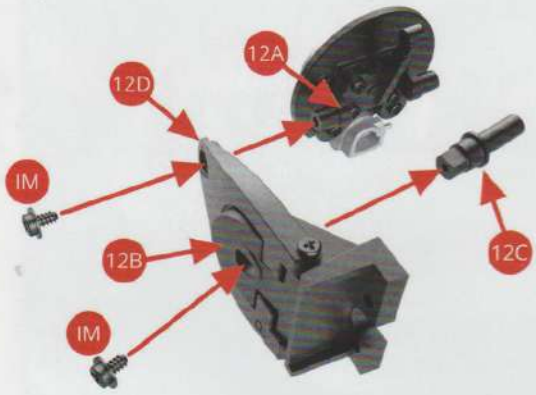


Вставьте тормозной диск 12F в тормозную скобу 1 12G. Установите правый поворотный кулак 12A на кожух тормозного диска 12E и закрепите четырьмя винтами AP.

4

Установите правый верхний рычаг подвески 12D на опору верхнего рычага подвески 12B и закрепите двумя винтами GM.

5



Соедините правый поворотный кулак 12A с правым верхним рычагом подвески 12D и закрепите винтом IM. Установите кожух амортизатора 12C на опору верхнего рычага подвески 12B и закрепите винтом IM.

6

Установите опору верхнего рычага подвески 12B на передний лонжерон 11A и закрепите двумя винтами FM.

Вид узлов после сборки

Отложите оставшиеся детали для последующих этапов сборки.

Какая фамилия у автомобиля «Жигули»?

Образно выражаясь, «Жигули» – это имя автомобиля. С отчеством тоже вопросов не возникает, если вспомнить «фиатовские» корни. А вот фамилия у автомобиля, получается, – ВАЗ-2101. Странная какая-то фамилия, непонятно что обозначающая. Впрочем, попробуем разобраться...

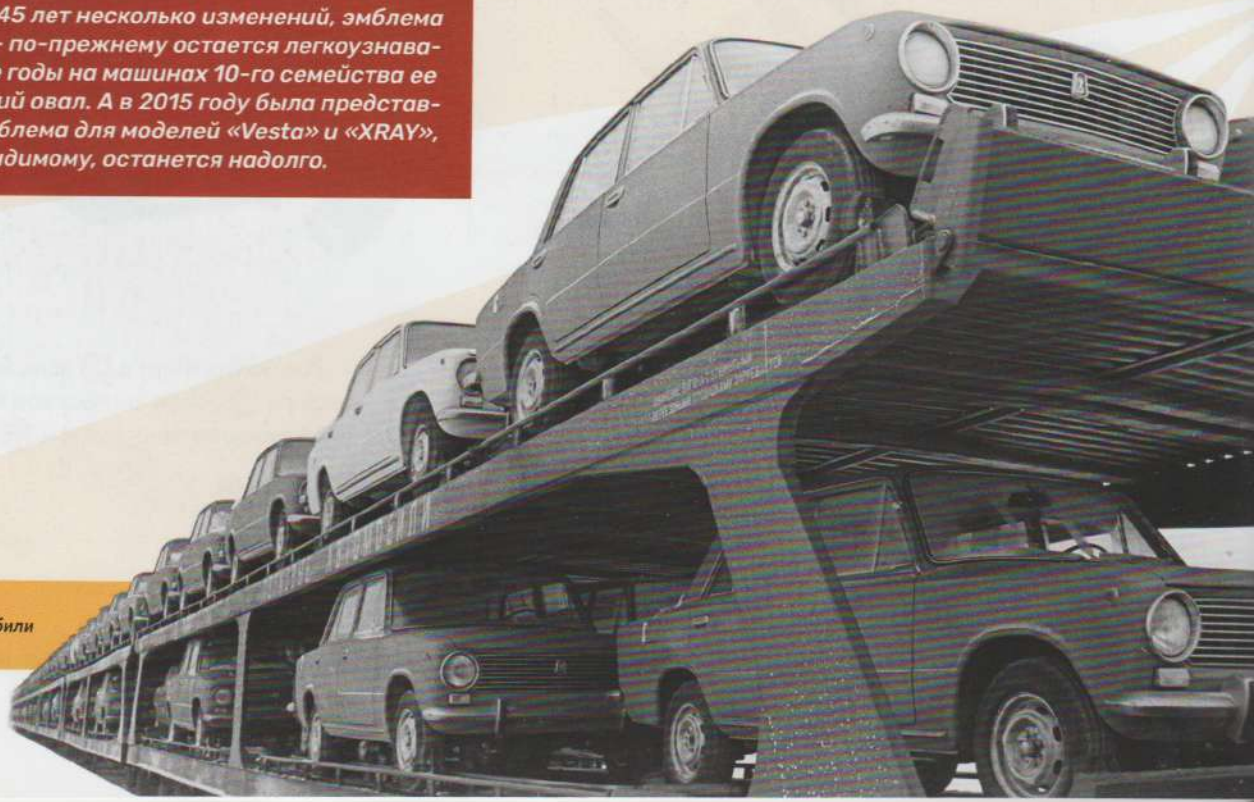
Что такое ВАЗ, понятно - Волжский автомобильный завод, - но что обозначают цифры «2101»? И почему раньше были две или три цифры, а не четыре? Все объясняется просто. С 1945 года в СССР использовалась система, в соответствии с которой автомобилям присваивались обозначения, включавшие буквенную аббревиатуру завода-изготовителя и порядковый номер модели. Этот номер выбирали из выделенного каждому заводу страны диапазона. Так, например, ГАЗ распоряжался диапазоном от 1 до 99, ЗИЛ - от 100 до 199, МЗМА - от 400 до 449, УАЗ - от 450 до 484, ЗАЗ и ЛуАЗ - от 965 до 974 и т. д. Такая система обозначений просуществовала до 1966 года.

Нормаль 1966 года

В 1966 году в СССР была введена отраслевая нормаль ОН 025270-66, регламентирующая классификацию и систему обозначения: каждой новой модели автомобиля или прицепа присваивается индекс, состоящий из четырех цифр, где первые две цифры обозначают класс автомобиля (или прицепа) и его назначение. Вторые две цифры - модель. Модификации моделей имеют дополнительную пятую цифру,

Эволюция эмблемы

Претерпев за 45 лет несколько изменений, эмблема ВАЗа – ладья – по-прежнему остается легкоузнаваемой. В 1990-е годы на машинах 10-го семейства ее вписали в синий овал. А в 2015 году была представлена новая эмблема для моделей «Vesta» и «XRAY», которая, по-видимому, останется надолго.



Готовые к отправке потребителю автомобили ВАЗ-2101. 1972 год.

Главный конвейер: последний этап сборки ВАЗ-2101. 1972 год.

обозначающую порядковый номер модификации. Шестая цифра – вид исполнения: 1 – для холодного климата, 6 – экспортное исполнение для умеренного климата, 7 – экспортное исполнение для тропического климата, 8 и 9 – резерв для других экспортных модификаций. Некоторые машины имеют в своем обозначении приставку 01, 02, 03 и т. д., указывающую на то, что модель или модификация является переходной или имеет дополнительные комплектации. Перед цифровым индексом обычно ставится буквенное обозначение завода, разрабатывавшего или выпускающего данную модель.

Первым советским автомобилем, получившим обозначение в соответствии с новой нормалью, стали «Жигули». Индекс автомобиля ВАЗ-2101 расшифровывается так: ВАЗ – производитель: Волжский автомобильный завод; 21 – автомобиль малого класса с двигателем от 1200 до 1800 см^3; 01 – первая модель, зарегистрированная в этом классе. Соответственно, ВАЗ-2102 – вторая модель аналогичного автомобиля, а ВАЗ-2103 – третья. В настоящее время в России эта система все еще имеет официальный характер и в различном объеме используется большинством производителей автомобилей, а также содержит информацию для расчета транспортного налога. Однако для последних моделей Волжского автомобильного завода она уже не используется.

Особая примета

Если название и индекс автомобиля – это своего рода имя и фамилия, то эмблема – особая примета, по которой легко определить принадлежность машины той или иной фирме-изготовителю. Первые советские автомобили никаких заводских эмблем не имели, не было и официальных заводских логотипов. Но уже в 1950-е годы ситуация изменилась, чему также способствовало развитие экспорта советских машин за рубеж.

Рабочие у проходной ВАЗа. 1981 год.

ВАЗ-2101 на улице Воронежа. 2017 год.

К концу 1960-х годов все основные автопроизводители в СССР обзавелись эмблемами. Тем более странно, что при создании ВАЗа это дело сначала пустили на самотек. Даже всем известная ладья появилась на автомобилях Волжского автозавода почти случайно.

Дело в том, что в процессе запуска модели ВАЗ-2101 о товарном знаке как-то позабыли. Забывчивость привела к тому, что, когда из Турина начали поступать детали для сборки первых машин, в том числе и решетки радиатора, на них вместо эмблемы зияло пустое место – не могли же итальянцы в отсутствие собственного товарного знака ВАЗа поставить туда эмблему «Фиата»!

Пришлось срочно искать решение проблемы, и дизайнер В. Антипин просто повторил пропорции фиатовской эмблемы и начертание букв, заменив четыре латинские буквы тремя русскими – ВАЗ. Так выглядели эмблемы на первых прототипах.

Что же касается ладьи, то первый эскиз этого товарного знака нарисовал А. Декаленков. Контуры ладьи и паруса образовывали букву «В», где «В» – это Волга. Дизайнер Ю. Данилов творчески переработал ладью Декаленкова и получил то, что сегодня считается классической вазовской эмблемой. Первые эмблемы изготавливались в Турине по чертежам, сделанным в Тольятти. Доподлинно неизвестно, кто именно дополнил ладью надписью «Тольятти» в нижней части эмблемы. Любопытно, что в первых эмблемах с ладьей была еще и ошибка: итальянцы вместо русской буквы «Я» поставили латинскую «R».

Эмблему постоянно дорабатывали, и вид ее поменялся. Сначала убрали надпись «Тольятти». Вариант знака без надписи имел более широкую верхнюю часть, исчезли ярко выраженные грани окантовки. А на модели ВАЗ-2103 знак поменялся еще раз: сама ладья слегка сменила пропорции и стала более вытянутой в высоту; изменилась также и окантовка, и теперь более узкая ее часть находилась не вверху, а внизу. В целом знак стал почти прямоугольным. Собственно, четко прямоугольную форму он обрел несколько позднее, когда глубокая модернизация классической модели «Жигулей» привела к созданию ВАЗ-2106.

На испытаниях автомобилей «Лада» ВАЗ-2101. 1972 год.

Автомобиль Карла Бенца 1885 года

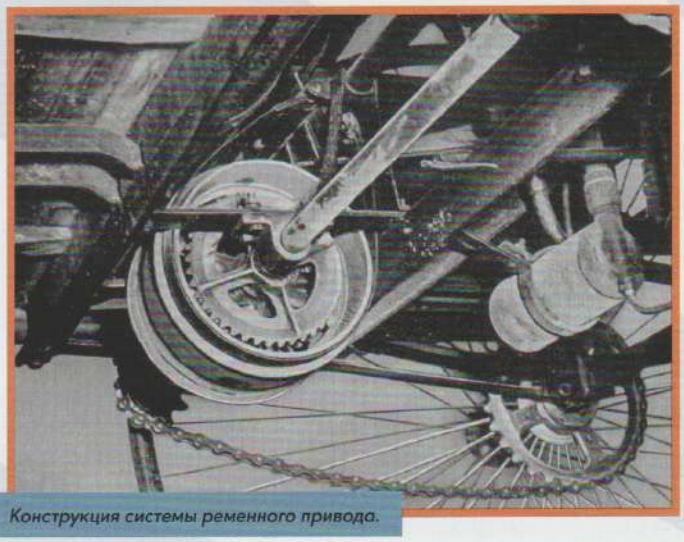
Согласно определению, занесенному в Венскую конвенцию о дорожном движении 1968 года, автомобиль – это механическое транспортное средство, используемое для перевозки по дорогам людей или грузов или для буксировки по дорогам транспортных средств, используемых для перевозки людей или грузов.

Карл Бенц (справа). Раскрашенная фотография. Конец XIX века.

С этим определением трудно не согласиться, но его можно уточнить. Ведь по определению, автомобилем можно считать транспортное средство, оснащенное любым типом двигателя. Однако в современном понимании автомобиль – это транспортное средство, оснащенное двигателем внутреннего сгорания. Транспортные средства с другими типами двигателей либо имеют свои названия, либо к слову «автомобиль» добавляются соответствующие пояснения. Итак, в основе понятия лежит двигатель. С двигателя, собственно говоря, все и началось.

Все началось с двигателя

Работу над двигателем внутреннего сгорания собственной конструкции немецкий изобретатель Карл Бенц начал еще в конце 70-х годов XIX века, взяв за основу конструкцию, разработанную немецким инженером Николаусом Отто. В качестве горючего Бенц решил использовать бензин. Воспламенение горючей смеси осуществлялось при помощи искры. Источником питания служила батарея, ток от которой подавался на индукционную катушку, повышавшую напряжение до необходимой величины. В системе питания применялся простейший распылительный карбюратор, топливо из которого поступало в цилиндр самотеком, а дроссельная заслонка регулировала подачу горючей смеси. Все эти очевидные сегодня решения родились не сразу – процесс создания двигателя и доведения его до работоспособного состояния занял целых шесть лет. Вначале Карл Бенц не имел права официально использовать свою разработку. И только 31 декабря 1878 года, когда истек срок патента Отто, Бенц смог запатентовать бензиновый мотор с зажиганием от искры на свое имя.



Конструкция системы ременного привода.

Испытав в 1879 году свой первый двигатель, Бенц продолжил работу по его усовершенствованию, не забывая оформлять все новые патенты. Наконец, в 1883 году он вместе со своими компаньонами основал в Мангейме предприятие под названием «Бенц и Ко. Рейнише Газмоторенфабрик» (Benz & Cie. Rheinische Gasmotorenfabrik). Фабрика занималась изготовлением стационарных бензиновых двигателей, и именно в ее цехе в 1885 году Карл Бенц собрал свой первый автомобиль.

Первый автомобиль

В ноябре 1885 года изобретатель получил самый важный в его жизни патент № 37435 на автомобиль, который получил имя «Бенц Патент-Моторваген» (Benz Patent-Motorwagen, чаще встречается сокращенное название «моторваген»), что переводится как «Патентованная моторная повозка Бенца», поскольку понятие «автомобиль» тогда еще не существовало. Что же представляла собой «моторная повозка»? Следует подчеркнуть, что, в отличие от современников, использовавших в качестве шасси обычный конный экипаж, Бенц создавал свой «моторваген» как абсолютно новую конструкцию. Рама сваривалась из стальных труб, колеса были со сплошными резиновыми шинами – велосипедные. В открытом деревянном кузове размещались водитель и один пассажир. Общий диван, обитый натуральной кожей, имел спинку и собственную подвеску.

Особенности конструкции

Машина оснащалась одноцилиндровым четырехтактным бензиновым двигателем мощностью 0,85 л. с., имевшим довольно своеобразное водяное охлаждение. Вода подавалась в рубашку цилиндра из специальной емкости, орошала его горячие внешние стенки и затем испарялась. Естественно, воду приходилось доливать едва ли не чаще, чем бензин, – каждые несколько километров.

Еще примитивнее была система смазки – масло из нескольких масленок капало на трущиеся детали силового агрегата. Бензобака у автомобиля не было – его функцию выполнял бачок объемом 4,5 л, установленный над карбюратором.

Трансмиссия представляла собой пару конических шестерней, которые передавали усилие от двигателя на шкив, а от него с помощью ремня на другой шкив, находившийся на оси с дифференциальным механизмом. От полуосей со звездочками на концах крутящий момент передавался на задние колеса с помощью цепи. Рычаг тормоза действовал на один из шкивов, а холостой ход включался ослаблением натяжения ремня между двумя шкивами.

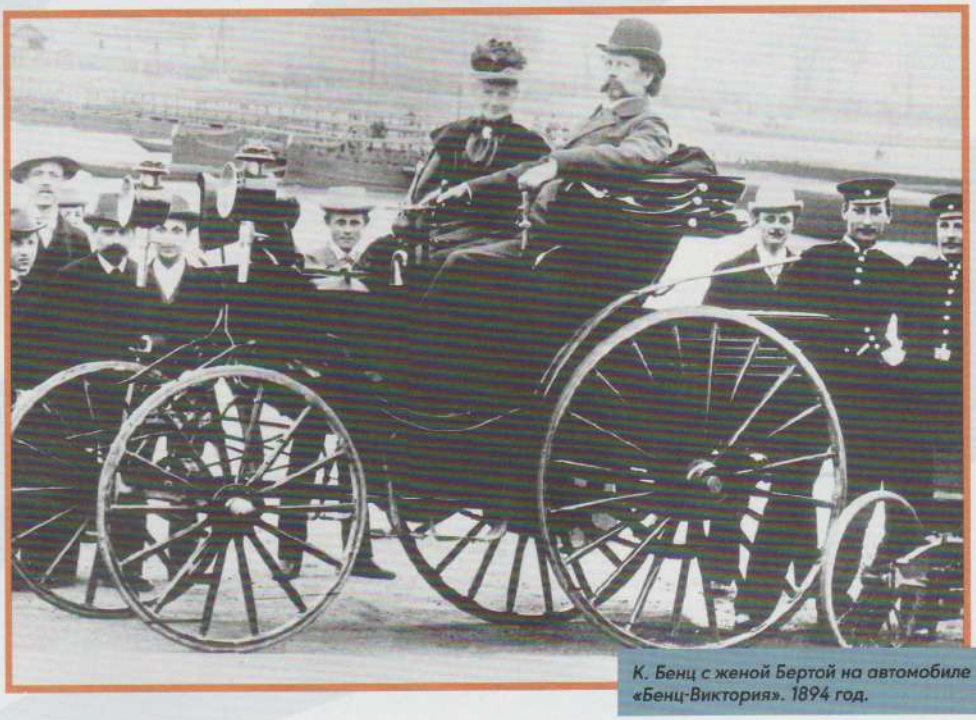
Руль в современном понимании у «моторной повозки» отсутствовал. Его роль выполнял рычаг с деревянной рукояткой на конце. Рулевой механизм, действовавший по схеме «шестерня – зубчатая рейка» (практически так же, как сегодня!), управлял единственным передним колесом.

Подвеска в виде двух продольных эллиптических рессор имелась только на задней оси.

Таким был «Бенц Патент-Моторваген».

Автопробег Берты Бенц

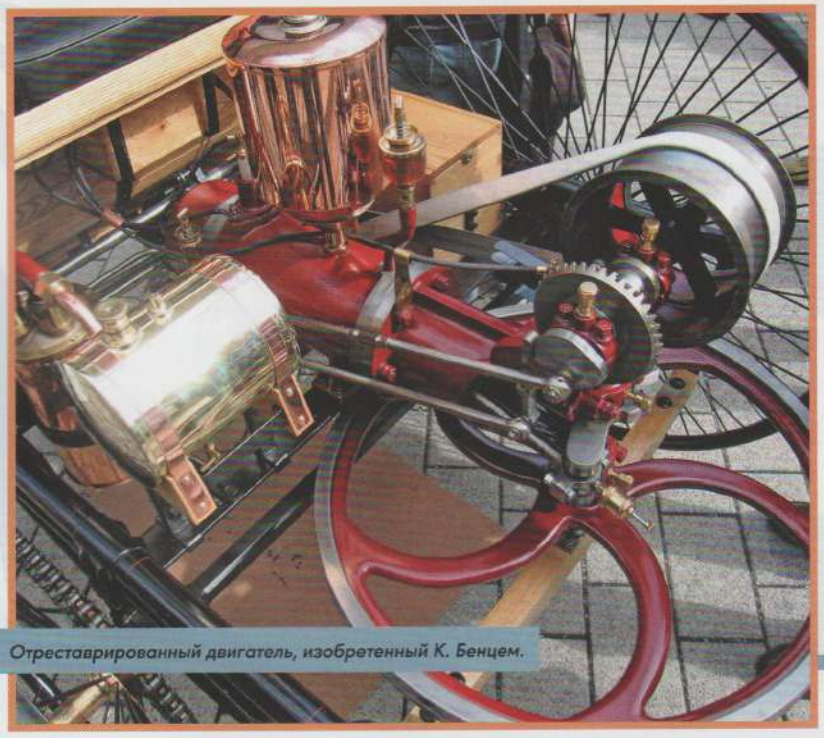
В августе 1888 года жена Карла Бенца, Берта, вместе с сыновьями Ойгеном (15 лет) и Рихардом (14 лет) втайне от мужа совершила на третьем автомобиле Бенца первый автомобильный пробег длиной около 194 км из Мангейма в Пфорцхайм и обратно. Не обошлось без неприятностей. Так, около городка Брухзаль на машине истерся и лопнул кожаный приводной ремень. Берта не растерялась и обратилась к местному сапожнику, который залатал и установил на место вышедшую из строя деталь. Когда попался непосильный для машины подъем, за руль посадили младшего Бенца, а старший сын с мамой вытолкали повозку на холм. Проявив исключительную техническую смекалку, Берта заменила пробитую изоляцию для электрического провода зажигания на чулочную подвязку, а пробку в топливной трубке прочистила шпилькой от шляпы. Своим путешествием Берта не только эффектно прорекламировала автомобиль своего мужа, но и стала первой женщиной в мире, которая самостоятельно управляла транспортным средством с двигателем внутреннего сгорания.



К. Бенц с женой Бертой на автомобиле «Бенц-Виктория». 1894 год.

Первый выезд

В воскресенье, 3 июля 1886 года, Карл Бенц совершил первую публичную поездку. Он ездил по Мангейму, пугая пешеходов и лошадей, а его сын Ойген бежал рядом с «моторвагеном» с бутылью бензина, которым периодически заправлял автомобиль.



Отреставрированный двигатель, изобретенный К. Бенцем.

Титульная страница патента, выданного немецкому инженеру К. Бенцу в 1886 году на дизайн его автомобиля.

KAISERLICHES PATENTAMT.

PATENTSCHRIFT

— № 37435 —

KLASSE 46: Luft- und Gaskraftmaschinen.

BENZ & CO in MANNHEIM

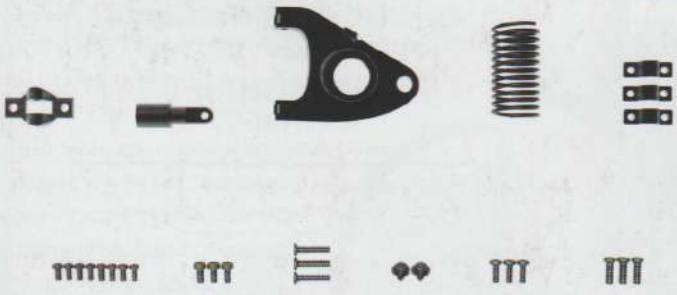
Fahrzeug mit Gasmotorenbetrieb.

Patentirt im Deutschen Reiche vom 29. Januar 1886 ab.

В НОМЕРЕ 13

- СБОРКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ И МОНТАЖ СИЛОВОГО АГРЕГАТА
- «ЖИГУЛИ»: УСТРОЙСТВО САЛОНА

ДЕТАЛИ НОМЕРА:



- ОПОРНЫЙ КРОНШТЕЙН АМОРТИЗАТОРА
- АМОРТИЗАТОР
- ПРАВЫЙ НИЖНИЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ
- ПРУЖИНА ПОДВЕСКИ
- ХОМУТ СТАБИЛИЗАТОРА
- ВИНТЫ

ООО «Ашет Коллекция». Юридический адрес: 127015, г. Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2. © 2018 Ашет Коллекция. © 2018 Hachette Collections. Коллекция предназначена для взрослых. Модель для сборки. Фотография не служат для точного описания товара. ИЗГОТОВЛЕНО ПО ЛИЦЕНЗИИ ПАО «АВТОВАЗ».

В КИОСКАХ УЖЕ ЧЕРЕЗ НЕДЕЛЮ!